

## Aktuelni projekat autoputa sulud i neodrživ!

26.02.2010

Podgorica - Analitika - Potpredsjednik Pokreta za promjene dr Branko Radulović ocijenio je da je aktuelni projekat autoputa "sulud i neodrživ za Crnu Goru"; i istovremeno najavio formiranje Anketnog odbora koji bi ispitao sve činjenice oko njegove izgradnje. "Da javnost ima uvid u podatke i činjenice iz Fizibiliti studije, izvještaja Svjetske banke, da se uložilo mnogo novca MMF, stavovi domaćih i inostranih stručnjaka, da se uvažavaju sadašnji makroekonomski parametri, regionalna i globalna kretanja, kao što ih ja imam i koje sam čuo, tada bi se imalo jasno mišljenje - da ovo što radi ova vlast je suludo kada su u pitanju crnogorski nacionalni interesi", rekao je Radulović za Portal Analitiku.

Što još nema bankarskih garancija: Kao uvijek do sada, kako je dodao Radulović, vlast to ne čini ne samo zbog neznanja, već, kako je smatra on, "iz lične koristi pojedinog ministra-građevinara i lobija";

"Zato nema validnih bankarskih garancija, zato je cijena veća za jednu, dvije čak i više milijardi eura od one koja bi se postigla drugim pristupom i načinom. Zato je ova vlast proglasila dokumenta i činjenice oko autoputa kao najvažniju tajnu, krivi na taj način i ustavne i zakonske odredbe oko nadležnosti i Skupštine i javnosti javnog i nacionalnog posla", naveo je Radulović.

On je ponovio da su iz PZP-a, već duže vremena iznosili jasan, nedvosmislen i krajnje stručan stav i rešenja u vezi sa izgradnjom autoputa Bar-Boljare, koji je dobro poznat javnosti Crne Gore i Srbije.

"Da vas podsjetim na brojna saopštenja, poslanička pitanja, interpelacije, konferencije za štampu, zahtjeve, pa sve do tužbe koju smo uputili Upravnom sudu protiv Ministarstva saobraćaja i ministra Andrije Lompara. Istovremeno smo izradili studiju koju smo naslovili kako i na koji način do stvarnog i samoodrživog autoputa Bar-Boljare i to uputili na relevantne adrese. Sve što smo predvidjeli - sve se obistinilo u potpunosti", podsjetio je Radulović.

On je rekao da ukoliko se poštuju struka, uvažavaju činjenice, započeta procedura, uz valorizaciju domaćih potencijala-onda se dolazi do optimalnih rešenja "kako, kada i sa kim do održivog autoputa";

"Šta predlaže Pokret za promjene: "Sa Srbijom, Italijom i Mađarskom treba formirati komisiju za promociju autoputa, jer je to procedura EU. Uvrstiti ga u takozvanu TNT mrežu. Potom formirati Crnogorski konzorcijum niskogradnje, koji bi bio sposoban da projektuje, finansira i izgrađuje velike infrastrukturne objekte, kao što su autoputevi i hidrocentrale. Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet i domaći stručnjaci trebaju da izrade tehničku dokumentaciju visoke detaljnosti za cijelu trasu, na osnovu koje bi se sa velikom sigurnošću precizirali posebnosti i cijena izgradnje autoputa", objasnio je Radulović.

Prema njegovom mišljenju, taj i takav autoput bi imao podršku EU i međunarodnog finansijskog sektora,

"Autoput bi u tom slučaju bio veoma interesantan za javno-privatno partnerstvo, koštao bi oko 1,5 milijardu eura i stvorio bi multiplikacione efekte. Kada bi počela gradnja pokazale bi analize i projekcije. Za to treba odgovorna i stručna vlast koja danas ne stanuje u novoj vladinoj palati. Autoput je još jedan valjan razlog za smjenu ove i ovakve vlasti. Da bi to pokazali javnosti pokrenućemo formiranje Anketnog odbora oko izgradnje autoputa", zaključio je Radulović.

P.Žeđević