Polemike ne bi ni bilo da je Ä•ukanoviÄ‡ veÄ‡ sada ostao u Moskvi

07.02.2012

Podgorica - DAN. Poslanik Pokreta za promjene KoÄ•a PavloviÄ‡ zatraÅ¾io je od Montenegroerlajnza listu putnika, kako bi provjerio navode predsjednika Demokratske partije socijalista Mila Ä•ukanoviÄ‡a da nije bio u avionu koji je u Ä•etvrtak popodne sletio na podgoriÄ•ki aerodrom iz Moskve. PavloviÄ‡ je ranije optuÅ¾io Ä•ukanoviÄ‡a da je zbog njegovog slijetanja iz Moskve hitno morao biti osposobljen aerodrom, što je lider DPS-a negirao.

Milo Ä•ukanoviÄ‡ sada tvrdi da nije bio u avionu koji je u Ä•etvrtak popodne, 2. februara 2012, sletio iz Moskve na aerodrom Podgorica. Zbog toga aviona su bile angaÅ¾ovane sve raspoloÅ¾ive snage za Ä•išÄ‡enje piste, a nakon njegovog slijetanja je aerodrom odmah zatvoren, i potom je još 24 sata ostao van upotrebe. Od Montenegroerlajnza sam veÄ‡ zatraÅ¾io listu putnika, i o istinitosti Ä•ukanoviÄ‡eve tvrdnje Ä‡u vrlo brzo obavijestiti javnost – kazao je za „Dan” PavloviÄ‡.

Kako je dodao, ako se Ä•ukanoviÄ‡eva tvrdnja pokaÅ¾e taÄ•nom, tada Ä‡emo svi biti svjedoci istorijskog dogaÄ‘aja.

BiÄ‡emo svjedoci vanredne situacije u kojoj autokrata koji je decenijama vladao na laÅ¾ima i prevarama konaÄ•no govori istinu – naglašava PavloviÄ‡.

PoruÄ•uje da je spreman da se, ako se Ä•ukanoviÄ‡eva tvrdnja pokaÅ¾e taÄ•nom bez dileme izvini crnogorskoj javnosti.

Mislim da bi se u toj situaciji prije svih baš Ä•ukanoviÄ‡ morao izviniti domaÄ‡oj javnosti. Jer je tokom decenija svoje vladavine Ä•ukanoviÄ‡ navikao naše ljude na to da ih stalno laÅ¾e, pa bi ova iznenadna Milova istina mogla ozbiljno uznemiriti naše graÄ‘ane. A posebno DPS-ovce, koji su njegovo decenijsko bezoÄ•no, peÄ•atno laganje doÅ¾ivljavali kao znak njegove snage, kao iskaz njegove harizme – kaÅ¾e funkcioner PzP-a.

Bila bi to, kako je dodao, istinska ironija, Ä•ak cinizam, da moÄ‡ni autokrata, koji je vladao laÅ¾ima i prevarama, poÄ•inje da priÄ•a istinu tek u trenutku kad mu kola veÄ‡ uveliko jure niz brdo. Naglasio je da ove polemike ne bi ni bilo da se Ä•ukanoviÄ‡ nije vraÄ‡ao i da je veÄ‡ sada odluÄ•io da ostane u Moskvi.

Milo Ä•ukanoviÄ‡ Ä‡e ostati upamÄ‡en kao najveÄ‡i pljaÄ•kaš Crne Gore, kao balkanska verzija Ben Alija, Gadafija ili Mubaraka, koji su svi do jednoga bili njegovi poslovni partneri. UbijeÄ‘en sam da Ä‡e crnogorska javnost uskoro saznati koliko stotina miliona, koliko milijardi je bila teška Ä•ukanoviÄ‡eva dvadesetogodišnja ljubav prema Crnoj Gori. Milo Ä•ukanoviÄ‡ je crnogorskim graÄ‘anima obeÄ‡ao više milijardi nego što ih je Bil Gejts u Å¾ivotu zaradio. I više je crvenih vrpci on prekinuo nego što su pojedine babice prekinule pupÄ•anika. A kakva nam je situacija sa tunelima, mostovima, putevima, fabrikama, bolnicama i školama – to svi dobro znamo. Milo Ä•ukanoviÄ‡ je poÄ•eo sa rušenjem Dubrovnika, gdje je neÄ•asno poginulo više Crnogoraca nego u MojkovaÄ•koj bici, a završio je autoputem Bar–Boljari, na kome je namjeravao da od drÅ¾ave Crne Gore ukrade dvije milijarde eura-napominje PavloviÄ‡.

Kako je zakljuÄ•io, „posle Ä•ukanoviÄ‡a uÄ•iÄ‡e se neka nova istorija u kojoj neÄ‡e biti mjesta za mnoge zlotvore, pljaÄ•kaše, laÅ¾ove i prevarante, o kojima smo do sada uÄ•ili a koje je Milo Radovanov tokom svoje vladavine prevazišao”.